

تاریخ	۸۶-۱۱-۲۰
شماره	۱۳۸۶-۹۳
کدمدرک	۱۰۹۵۰

عنوان	رفع ایراد لرزش موتور TU5 در زمان سرد بودن
نوع خودرو	۲۰۶ معمولی و صندوقدار

اطلاعیه فنی به نمایندگی های مجاز ایران خودرو



به اطلاع می رساند که اخیراً، ایراد لرزش موتور در زمان سرد بودن برای ۲۰۶ با موتور TU5 مشاهده می شود که در زیر نشانه های ایراد ذکر شده است:

- ۱- لرزش شدید خودرو پس از استارت
- ۲- ریپ زدن موتور در زمان استارت زدن در هنگام صبحها یا پس از توقف طولانی
- ۳- روشن و خاموش شدن چراغ عیب یاب سیستم انژکتور

روش تشخیص ایراد:

در مواقعی که خودرو به مدت طولانی خاموش و متوقف می باشد (موتور سرد، مخصوصاً در زمستان) پس از استارت زدن و روشن شدن موتور، موتور بد کار کرده و لرزش داشته و چراغ عیب یاب موتور روشن و خاموش می گردد پس از تست با دستگاه PPS ایرادات زیر مشاهده شده است:

- P1337: considerable misfiring in cylinder 1
- P1338: considerable misfiring in cylinder 2
- P1339: considerable misfiring in cylinder 3
- P1340: considerable misfiring in cylinder 4
- P1336: considerable misfiring in unspecified cylinder

سایت معاونت فنی و مهندسی ایساکو: <http://www.isaco.net/persian/item/index.asp>

مدیر محترم برند - مدیر محترم مهندسی شرکت امداد خودرو - معاونت محترم شبکه خدمات - مدیر محترم ارتباط با مشتری (CRM) - مدیران محترم دفاتر منطقه ای مدیریت محترم تعمیرگاههای مرکزی - مدیریت محترم آموزش - مدیریت محترم گارانتی - نمایندگیهای مجاز - ادارات پلتفرم - اداره مشخصات محصول - اداره تطبیق کالا با استاندارد - اداره عیب یابی از راه دور - اداره ابزار و تجهیزات - عملیتهای مجاز تعمیراتی - فروشگاههای مجاز قطعات یدکی - اداره طرح ریزی، اطلاع رسانی و کنترل مدارک فنی - مدیریت خدمات پس از فروش



واحد تهیه کننده:	تایید: مدیریت مهندسی خودرو	تصویر: معاونت فنی و مهندسی
اقدام کننده: خوش پسند	نام: مهدی فلاح	عبارت: مشخصات فنی
امضاء:	امضاء:	امضاء:

تاریخ	۸۶-۱۱-۲۰
شماره	۱۳۸۶-۹۳
کدمدرک	۱۰۹۵۰

عنوان: رفع ایراد لرزش موتور TU5 در زمان سرد بودن / نوع خودرو: ۲۰۶ معمولی و صندوقدار

اطلاعیه فنی به نمایندگی های مجاز ایران خودرو



برای برطرف کردن ایراد به دو روش می توان اقدام کرد:

۱- بررسی کیفیت بنزین

۲- بررسی تایپیت هیدرولیکی سوپاپ

لازم به ذکر است که علاوه بر موارد فوق قطعاتی مثل کویل، شمع و ... نیز باعث ایرادات فوق می شود ولی دلایل شایع موارد ذکر شده می باشد.

• بررسی کیفیت بنزین:

ایراد مذکور به کیفیت بنزین و دمای هوا بستگی مستقیم دارد. کاهش کیفیت بنزین می تواند ناشی از وجود مواد متفرقه از جمله آب و گازوئیل و ... در بنزین باشد لذا، در زمان سرد بودن موتور بعلت پایین آمدن عدد اکتان بنزین (بدلیل ناخالصی ها) و ماهیت شعله سرد در مخلوط ناهمگن، دلایل ایرادات misfiring خواهد شد.

برای برطرف کردن ایراد می بایست باک بنزین باز شده، کاملا تخلیه و شستشو گردد سپس فیلتر بنزین تعویض، مسیر سوخت رسانی تخلیه و با باد خشک شود علاوه بر آن مشتری می بایست به جایگاههای که بنزین مرغوبتر ارائه می دهند راهنمایی گردد، واضح است در صورت استفاده بنزین نامرغوب مجدداً ایراد مذکور پس از مدتی نمایان می گردد.

• بررسی تایپیت هیدرولیکی:

یکی از عوامل بوجود آمدن ایراد misfiring، عدم فیلر مناسب سوپاپ ها می باشد و با توجه به هیدرولیکی بودن تایپیت سوپاپ موتور های TU5، ریشه ایراد را می توان به تغذیه روغن تایپیت ها در زمان سرد بودن روغن اشاره نمود.

سایت معاونت فنی و مهندسی ایساکو: <http://www.isaco.net/persian/item/index.asp>

مدیر محترم برند - مدیر محترم مهندسی شرکت امداد خودرو - معاونت محترم شبکه خدمات - مدیر محترم از تباط با مشتری (CRM) - مدیران محترم دفاتر منطقه ای مدیریت محترم تعمیرگاههای مرکزی - مدیریت محترم آموزش - مدیریت محترم گارانتی - نمایندگیهای مجاز - ادارات پلتفرم - اداره مشخصات محصول - اداره انطباق کالا با استاندارد - اداره عیب یابی از راه دور - اداره ابزار و تجهیزات - عملیتهای مجاز تعمیراتی - فروشگاههای مجاز قطعات یدکی - اداره طرح ریزی، اطلاع رسانی و کنترل مدارک فنی - مدیریت خدمات پس از فروش صادرات

صفحه: ۲	واحد تهیه کننده:	تایید: مدیریت مهندسی خودرو
از: ۳	اقدام کننده: خوش پسند	نام: مهدی فلاح
	تایید کننده: فریبرز زینالی	امضاء:
	امضاء:	امضاء:

تاریخ	۸۶-۱۱-۲۰
شماره	۱۳۸۶-۹۳
کد مدرک	۱۰۹۵۰

اطلاعیه فنی - تعمیراتی

نوع خودرو ۲۰۶ معمولی و صندوقدار

عنوان رفع ایراد لرزش موتور TU5 در زمان سرد بودن

اطلاعیه فنی به نمایندگی های مجاز ایران خودرو



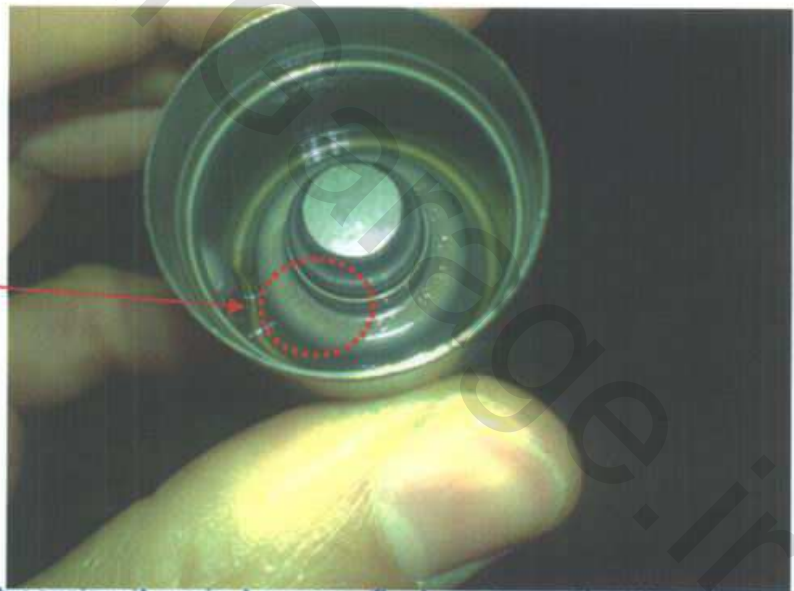
با توجه به تغییراتی که شرکت پژو بروی تاپیت های هیدرولیکی موتور مذکور انجام داده، لازم است پس از باز کردن تاپیت ها، بررسی گردد که تاپیت های نصب شده، از چه نوعی می باشد. در صورتی که در زیر مخزن تاپیت ها (طبق شکل زیر) حروف "VWX" حک شده باشد می بایست تاپیت های دود تعویض گردد.

در زمان نصب تاپیت جدید دقت گردد که قطعه جایگزین نیز دارای حروف "VWX" نباشد.

کد اجرت مورد استفاده در مورد تعویض تاپیت ها عبارتند از:

14191	بازویست یک عدد میل سوپاپ TU5 شامل بازویست تسمه تایم
14193	تعویض هر عدد تاپیت هیدرولیک در زمان باز بودن میل سوپاپ

محل حک شدن
عبارت "VWX"



سایت معاونت فنی و مهندسی ایساکو: <http://www.isaco.net/persian/item/index.asp>

مدیر محترم برند - مدیر محترم مهندسی شرکت امداد خودرو - معاونت محترم شبکه خدمات - مدیر محترم ارتباط با مشتری (CRM) - مدیران محترم دفاتر منطقه ای مدیریت محترم تعمیرگاههای مرکزی - مدیریت محترم آموزش - مدیریت محترم گارانتی - نمایندگیهای مجاز - ادارات پلنفرم - اداره مشخصات محصول - اداره تطبیق کالا با استاندارد - اداره عیب یابی از راه دور - اداره ابزار و تجهیزات - عاملیتهای مجاز تعمیراتی - فروشگاههای مجاز قطعات یدکی - اداره طرح ریزی، اطلاع رسانی و کنترل مدارک فنی - مدیریت خدمات پس از فروش صادر کننده این اطلاعیه

صفحه : ۳	تأیید: مدیریت مهندسی خودرو	واحد تهیه کننده:
از : ۳	نام: مهدی فلاح	اقدام کننده: خوش پسند
کد فرم: ۱۰۴۰۸۰	امضاء: مهدی فلاح	تأیید کننده: فربرز زینالی
		امضاء: فربرز زینالی